



DAEQUIP

BROCHURE

# DEAQUIP CRS813

## Thiết bị kiểm tra gầm mô phỏng rung lắc tại gara



Giúp gara kiểm tra lỗi gầm  
nhanh hơn, minh bạch hơn và  
tư vấn sửa chữa có căn cứ rõ  
ràng hơn

Kiểm tra gầm ngay tại gara:  
nhanh hơn – an toàn hơn –  
minh bạch hơn – dễ chốt dịch  
vụ sửa chữa hơn

### Điểm nổi bật

- Sức nâng 4.000 kg
- Phù hợp xe du lịch, SUV, bán tải và một số xe tải nhẹ
- Mô phỏng rung lắc / địa hình gồ ghề ngay tại xưởng
- Hỗ trợ kiểm tra hệ thống gầm, treo, rô-tuyn, bạc cao su, giảm xóc
- Khách hàng có thể quan sát lỗi trực tiếp
- Giúp gara tăng tính chuyên nghiệp và uy tín
- ASCOM hỗ trợ lắp đặt, hướng dẫn, bảo hành – bảo trì

## GIÁ TRỊ CỐT LÕI CỦA CRS813

**Kiểm tra gầm tại chỗ – không cần lái thử  
nhiều lần**

CRS813 giúp gara mô phỏng rung lắc như khi xe đi qua đường xấu ngay tại xưởng, hỗ trợ kiểm tra lỗi gầm mà không cần phải đưa xe ra ngoài đường nhiều lần.

### Giá trị chính

- Kiểm tra ngay tại gara.
- Giảm thời gian lái thử ngoài đường.
- Hạn chế rủi ro va chạm khi test xe khách.
- Chủ động kiểm tra tiếng kêu, độ rơ, rung lắc ngay trong xưởng.
- Phù hợp đưa vào quy trình kiểm tra xe trước khi sửa chữa.

**Không cần chạy thử nhiều vòng – gara có thể kiểm  
tra lỗi gầm ngay tại xưởng.**



**Mô phỏng rung lắc thực tế – hỗ trợ phát hiện lỗi  
rõ hơn**

Nhiều lỗi gầm chỉ xuất hiện khi xe chịu rung, nhún hoặc tải trọng thực tế. CRS813 mô phỏng rung lắc như khi xe chạy qua đường xấu, giúp thợ và khách cùng quan sát tiếng kêu, độ rơ hoặc chi tiết bất thường ngay tại xưởng.

### Giá trị chính

- Mô phỏng tình trạng xe đi qua đường xấu.
- Hỗ trợ kiểm tra hệ thống treo, giảm xóc, rô-tuyn, bạc cao su, liên kết gầm.
- Cho phép thợ quan sát chi tiết khi xe đang rung.
- Dễ phát hiện tiếng kêu, độ rơ, lỏng hoặc bất thường.
- Giảm phụ thuộc vào phán đoán bằng kinh nghiệm.

**Mô phỏng rung lắc thực tế – giúp thợ nhìn rõ lỗi gầm  
khó phát hiện khi xe đứng yên.**



**Minh bạch với khách hàng – dễ chốt sửa chữa**

Một khó khăn lớn khi sửa gầm là khách thường không nhìn thấy hoặc không hiểu lỗi. CRS813 giúp khách hàng có thể quan sát trực tiếp quá trình kiểm tra và thấy rõ chi tiết có vấn đề.

### Giá trị chính

- Khách có thể quan sát lỗi trực tiếp tại gara.
- Lỗi gầm được thể hiện rõ qua rung lắc, tiếng kêu hoặc độ rơ.
- Có thể quay video / chụp hình làm bằng chứng tư vấn.
- Giảm nghi ngờ khi báo lỗi hoặc báo thay phụ tùng.
- Tăng niềm tin vào quy trình sửa chữa của gara.

**Khách thấy lỗi tận mắt – gara tư vấn dễ hơn, chốt  
dịch vụ tự tin hơn**

## VẤN ĐỀ CỦA GARA & CƠ HỘI DỊCH VỤ

**Lỗi gầm thường khó phát hiện nếu chỉ kiểm tra  
thủ công**

Hệ thống gầm, treo, rô-tuyn, cao su càn, bạc đạn, giảm xóc và các chi tiết liên kết thường gây ra nhiều lỗi khó xác định nếu chỉ kiểm tra khi xe đứng yên.

Nhiều lỗi chỉ xuất hiện khi xe chạy qua đường xấu, ổ gà, gờ giảm tốc hoặc khi hệ thống treo chịu tải và rung lắc thực tế.

**Gara thường gặp vấn đề gì?**

- Khách than xe kêu gầm nhưng thợ khó xác định vị trí lỗi.
- Lỗi chỉ xuất hiện khi xe chạy qua đường xấu.
- Thợ phải lái thử ngoài đường nhiều lần để nghe tiếng kêu.
- Kiểm tra thủ công mất thời gian và phụ thuộc nhiều vào kinh nghiệm thợ.
- Có rủi ro khi lái thử xe khách ngoài đường.
- Khách không thấy lỗi nên nghi ngờ khi gara tư vấn thay phụ tùng.
- Khó chứng minh các lỗi rô-tuyn, cao su, giảm xóc, bạc đạn, liên kết gầm.
- Quy trình kiểm tra gầm chưa đủ chuyên nghiệp để tạo niềm tin với khách hàng.

**Cơ hội cho gara**

Khi có thiết bị kiểm tra gầm mô phỏng rung lắc, gara có thể:

- Kiểm tra lỗi gầm ngay tại xưởng.
- Giảm thời gian lái thử ngoài đường.
- Cho khách quan sát trực tiếp lỗi gầm.
- Tư vấn sửa chữa minh bạch hơn.
- Tăng tỷ lệ khách đồng ý thay thế phụ tùng gầm.
- Xây dựng dịch vụ kiểm tra gầm chuyên nghiệp.
- Tạo hình ảnh gara hiện đại, có quy trình và có thiết bị chuyên dụng.

**CRS813 giúp gara biến việc kiểm tra gầm từ thao  
tác thủ công khó chứng minh thành quy trình  
kiểm tra trực quan, minh bạch và dễ thuyết phục  
khách hàng hơn**

### ASCOM đồng hành kỹ thuật

ASCOM không chỉ bán thiết bị. ASCOM đồng hành cùng gara trong quá trình lắp đặt, vận hành và khai thác dịch vụ kiểm tra gầm.

### Hỗ trợ từ ASCOM

- Hỗ trợ sau thời gian bảo hành.
- Hướng dẫn sử dụng ban đầu.
- Tài liệu / video hướng dẫn vận hành.
- Bảo hành – bảo trì – linh kiện thay thế.
- Hỗ trợ kỹ thuật trong quá trình sử dụng.
- Tư vấn bố trí, lắp đặt thiết bị trong xưởng.
- Tư vấn lựa chọn thiết bị phù hợp mô hình gara.

**Không chỉ bán thiết bị – ASCOM đồng hành cùng  
gara trong quá trình khai thác dịch vụ kiểm tra gầm.**

# TÍNH NĂNG & QUY TRÌNH VẬN HÀNH



## Tính năng chính của CRS813

- Sức nâng 4.000 kg.
- Phù hợp xe du lịch, SUV, bán tải và một số xe tải nhẹ.
- Mô phỏng rung lắc / địa hình gồ ghề tại gara.
- Hỗ trợ kiểm tra hệ thống gầm, treo, rô-tuyn, bạc cao su, giảm xóc.
- Kiểm tra tại chỗ, không cần lái thử ngoài đường nhiều lần.
- Cụm nhún cố định chắc chắn xuống sàn.
- Kết cấu chịu tải tốt, vận hành ổn định.
- Phù hợp xây dựng quy trình kiểm tra gầm chuyên nghiệp.
- Hỗ trợ lắp đặt, hướng dẫn, bảo hành, bảo trì, linh kiện thay thế.

Tính năng	Lợi ích cho gara
Sức nâng 4.000 kg	Phù hợp nhiều dòng xe du lịch, SUV, bán tải
Mô phỏng rung lắc	Tái hiện tiếng kêu / độ rơ gầm ngay tại gara
Kiểm tra tại chỗ	Không cần lái thử ngoài đường nhiều lần
Cụm nhún cố định xuống sàn	Tăng độ ổn định khi vận hành
Kiểm tra gầm khi xe rung	Dễ phát hiện chi tiết rơ, lỏng, kêu bất thường
Khách quan sát trực tiếp	Tăng tính minh bạch, dễ thuyết phục sửa chữa
Quy trình kiểm tra rõ ràng	Nâng hình ảnh chuyên nghiệp của gara
ASCOM hỗ trợ kỹ thuật	Gara yên tâm lắp đặt, vận hành và khai thác thiết bị

### Quy trình vận hành 3 bước

#### Bước 1: Đưa xe lên thiết bị CRS813

Kỹ thuật viên đưa xe vào vị trí kiểm tra, đảm bảo xe đặt đúng vị trí và an toàn trước khi vận hành.

#### Bước 2: Mô phỏng rung lắc tại gara

Thiết bị tạo rung lắc để tái hiện tình trạng xe đi qua đường xấu, hỗ trợ thợ quan sát hệ thống gầm khi xe đang chịu lực rung.

#### Bước 3: Kiểm tra chi tiết & tư vấn khách hàng

Thợ kiểm tra rô-tuyn, cao su, giảm xóc, bạc đạn, liên kết gầm; sau đó cho khách quan sát lỗi trực tiếp và tư vấn phương án sửa chữa.

**Quy trình rõ ràng, dễ quan sát, giúp gara kiểm tra gầm minh bạch và tăng khả năng chốt dịch vụ sửa chữa.**

## CHÍNH SÁCH ASCOM & CTA

### Vi sao nên mua CRS813 tại ASCOM?

#### Không chỉ bán máy – hỗ trợ triển khai dịch vụ

- ASCOM giúp gara hiểu cách sử dụng thiết bị, cách bố trí trong xưởng và cách khai thác thành dịch vụ kiểm tra gầm chuyên nghiệp.

#### Tư vấn bố trí và lắp đặt

- Khách hàng được tư vấn vị trí lắp đặt, yêu cầu mặt bằng, cách cố định thiết bị và các điểm cần lưu ý khi vận hành trong gara.

#### Hướng dẫn vận hành ban đầu

- ASCOM hướng dẫn cách đưa xe lên thiết bị, vận hành rung lắc và kiểm tra các chi tiết gầm đúng quy trình.

#### Hỗ trợ kỹ thuật trong quá trình sử dụng

- Khi gara gặp vấn đề trong quá trình vận hành, ASCOM hỗ trợ tư vấn kỹ thuật, hướng dẫn xử lý và bảo trì thiết bị.

#### Bảo hành – bảo trì – linh kiện thay thế

- ASCOM hỗ trợ bảo hành, bảo trì và cung cấp linh kiện thay thế để gara yên tâm khai thác thiết bị lâu dài.

#### Tư vấn quy trình khai thác dịch vụ

- ASCOM hỗ trợ gợi ý cách biến kiểm tra gầm thành dịch vụ minh bạch, dễ tư vấn và tăng tỷ lệ chốt sửa chữa.

# SO SÁNH & KHAI THÁC DỊCH VỤ

## Kiểm tra gầm thủ công và kiểm tra bằng CRS813 khác nhau thế nào?

Tiêu chí	Kiểm tra thủ công / lái thử ngoài đường	Kiểm tra bằng CRS813
Cách kiểm tra	Lái thử, nghe tiếng kêu, kiểm tra bằng kinh nghiệm	Mô phỏng rung lắc ngay tại gara
Độ chủ động	Phụ thuộc điều kiện đường và thời điểm lỗi xuất hiện	Chủ động tái hiện rung lắc trong xưởng
Thời gian	Có thể mất nhiều vòng chạy thử	Kiểm tra nhanh hơn tại chỗ
An toàn	Có rủi ro khi lái thử xe khách ngoài đường	Hạn chế phải đưa xe ra đường
Khả năng chứng minh lỗi	Khách khó thấy lỗi	Khách có thể quan sát lỗi trực tiếp
Tư vấn sửa chữa	Dễ bị khách nghi ngờ	Minh bạch hơn, dễ chốt sửa chữa hơn
Hình ảnh gara	Phụ thuộc tay nghề cá nhân	Có quy trình, thiết bị, chuyên nghiệp hơn



### Máy giúp gara kiếm tiền như thế nào?

#### Dịch vụ kiểm tra gầm bằng CRS813 giúp gara:

- Tạo thêm dịch vụ kiểm tra gầm chuyên nghiệp.
- Dễ tư vấn thay thế phụ tùng gầm, treo, rô-tuyn, cao su, giảm xóc.
- Tăng tỷ lệ khách đồng ý sửa vì thấy lỗi trực tiếp.
- Rút ngắn thời gian kiểm tra so với lái thử ngoài đường.
- Tăng năng suất tiếp nhận và kiểm tra xe mỗi ngày.
- Tạo hình ảnh gara hiện đại, minh bạch, chuyên nghiệp.
- Giữ chân khách tốt hơn nhờ quy trình kiểm tra rõ ràng.



### Gợi ý quy trình khai thác dịch vụ

#### 1. Tiếp nhận xe có triệu chứng

Xe kêu gầm, rung lắc, đi qua đường xấu phát ra tiếng, khách nghi ngờ giảm xóc / rô-tuyn / cao su / bạc đạn.

#### 2. Đưa xe lên CRS813 để kiểm tra

Mô phỏng rung lắc ngay tại xưởng, cho thợ quan sát hệ thống gầm khi xe đang chịu lực rung.

#### 3. Cho khách quan sát lỗi trực tiếp

Chỉ rõ chi tiết rơ, lỏng, kêu, rung bất thường hoặc cần thay thế.

#### 4. Tư vấn phương án sửa chữa

Báo tình trạng, tư vấn thay thế phụ tùng hoặc sửa chữa cần thiết dựa trên lỗi khách đã thấy.

#### 5. Kiểm tra lại sau sửa chữa

Sau khi thay thế / sửa chữa, có thể đưa xe kiểm tra lại để tăng sự yên tâm cho khách hàng.



### Gợi ý gói dịch vụ cho gara

- Gói kiểm tra gầm tổng quát.
- Gói kiểm tra xe kêu gầm.
- Gói kiểm tra xe trước khi mua bán.
- Gói kiểm tra sau va chạm / sau sửa chữa.
- Gói kiểm tra hệ thống treo, rô-tuyn, cao su, giảm xóc.
- Gói kiểm tra trước khi thay thế phụ tùng gầm.

## Liên hệ ASCOM để được tư vấn triển khai dịch vụ kiểm tra gầm chuyên nghiệp cho gara của bạn

**Hotline:** 0911.560.560

**Email:** giaiphapoto@gmail.com

**TP. Hồ Chí Minh:**

6/12 Đường Số 3, Cư Xá Lữ Gia, Phường Phú Thọ, TP. HCM

**Hà Nội:**

Số 65B, Ngõ 323/83, Đường Xuân Đình, Phường Xuân Đình, Hà Nội

